



Consiglio regionale della Calabria

DOSSIER

PL n. 299/10

di iniziativa della Giunta regionale recante:

"Incentivazione dell'incoming turistico attraverso i trasporti aerei, ferroviari, su gomma e via mare, a sostegno della destagionalizzazione"

relatore: G. AIETA;

DATI DELL'ITER

NUMERO DEL REGISTRO DEI PROVVEDIMENTI	
DATA DI PRESENTAZIONE ALLA SEGRETERIA DELL'ASSEMBLEA	29/11/2017
DATA DI ASSEGNAZIONE ALLA COMMISSIONE	30/11/2017
COMUNICAZIONE IN CONSIGLIO	
SEDE	MERITO
PARERE PREVISTO	
NUMERO ARTICOLI	

Normativa regionale

Legge 7 marzo 1995 n.6 pag. 3
"Norme per l'incentivazione del flusso turistico attraverso i trasporti aerei, ferroviari, su gomma e via mare".

Normativa comparata

Legge Friuli Venezia Giulia 9 dicembre 2016 n.21, art. 64. pag. 8
"Disciplina delle politiche regionali nel settore turistico e dell'attrattività del territorio regionale, nonché modifiche a leggi regionali in materia di turismo e attività produttive".

Legge Liguria 9 aprile 2009, n. 9. pag. 9
"Azioni di supporto allo sviluppo del traffico aereo a fini turistici degli aeroporti liguri".

L.R. 7 marzo 1995, n. 6 ⁽¹⁾.

Norme per l'incentivazione del flusso turistico attraverso i trasporti aerei, ferroviari, su gomma e via mare.

(1) Pubblicata nel B.U. Calabria 13 marzo 1995, n. 25.

TITOLO I

Principi Generali

Art. 1

Premessa.

1. Al fine di incentivare l'afflusso di turisti nel proprio territorio la Regione Calabria può concedere contributi:

- a) per il trasporto aereo;
- b) per i viaggi collettivi effettuati per ferrovia su gomma e via mare;
- c) per il trasferimento dagli scali aeroportuali, porti e stazioni ferroviarie calabresi alle destinazioni ricettive e viceversa.

Art. 2

Beneficiari dei contributi.

1. Beneficiari dei contributi sono le organizzazioni di viaggio nazionali e straniere autorizzate all'esercizio della loro attività che abbiano presentato la prescritta istanza, nonché le associazioni, ivi comprese quelle di calabresi emigrati in Italia e all'estero, di cui all'[art. 10 della legge 17 maggio 1983, n. 217](#) per le finalità e nei limiti delle attività loro consentite dalla legge medesima ⁽²⁾.

(2) Comma così modificato dall'[art. 13, comma 5, L.R. 13 settembre 1999, n. 27](#).

TITOLO II

Sui mezzi di trasporto

Art. 3*Contributi sui voli charter.*

1. La Regione Calabria riconosce sui programmi di voli charter effettuati verso la Calabria, che prevedono soggiorni nella regione non inferiori a 6 pernottamenti, un contributo sul costo del volo charter del 25 per cento. Tale contributo viene ridotto al 15 per cento nel caso di programmi facenti parte di pacchetti interregionali che precedano almeno tre pernottamenti in Calabria.
2. Sono esclusi dai benefici i voli charter effettuati dal 15 luglio al 25 agosto.

Art. 4*Contributi sui voli di linea.*

1. Nel caso di utilizzo di voli di linea per gruppi di minimo 25 persone il contributo sui programmi che prevedono soggiorni non inferiori a 3 pernottamenti sarà pari al 25 per cento del costo del volo.
2. Tale contributo tuttavia non potrà superare in ogni caso il costo del pernottamento, fiscalmente documentato.
3. Sono esclusi dai benefici i voli effettuati dal 15 luglio al 25 agosto.

Art. 5*Contributi sui trasporti per ferrovia, su gomma e via mare.*

1. La Regione Calabria riconosce sui programmi di viaggi per ferrovia, su gomma e via mare di gruppi di minimo 25 persone che prevedono soggiorni nella regione non inferiori a 6 pernottamenti, un contributo del 35 per cento sul costo unitario del trasporto. Tale contributo viene ridotto al 15 per cento nel caso di programmi facenti parte di pacchetti interregionali che prevedano almeno tre pernottamenti in Calabria. Tale contributo tuttavia non potrà superare in ogni caso il costo del pernottamento, fiscalmente documentato.
2. Sono esclusi dai benefici i viaggi effettuati dal 15 luglio al 25 agosto.

Art. 6*Contributi sui trasferimenti dagli aeroporti, porti e stazioni ferroviarie alle strutture ricettive.*

1. Sul costo del trasferimento dei turisti con autopullman, dagli scali aeroportuali, dai porti e dalle stazioni ferroviarie calabresi alle destinazioni ricettive e viceversa, la Regione riconosce un contributo del 40 per cento.

TITOLO III**Sulla concessione dei contributi**

Art. 7*Presentazione domanda e criteri di priorità.*

1. Le domande per l'ammissione ai contributi previsti dalla presente legge dovranno essere presentate alla Regione Calabria - assessorato al turismo - prima della effettuazione dei programmi e dovranno essere accompagnate da una relazione che illustri il programma di viaggio, con indicazione delle strutture prescelte per il soggiorno e la specificazione del costo presunto del trasporto, comprensivo dell'eventuale trasferimento dallo scalo aeroportuale, dal porto o dallo scalo ferroviario alle destinazioni ricettive e viceversa.

2. Per la scelta delle organizzazioni di viaggio da ammettere a contributi saranno adottati i seguenti criteri prioritari:

a) preferenza ai programmi più produttivi di presenze turistiche;

b) preferenza ai programmi da effettuare con voli charter rispetto a quelli di linea, per ferrovia, su gomma e via mare.

Art. 8*Contributo sulla pubblicità.*

1. La Regione Calabria riconosce alle organizzazioni di viaggio italiane e straniere un contributo una tantum di Lire 1.000.000 a pagina, entro un massimo di L. 10.000.000 per l'inclusione nei programmi di vendita di viaggi organizzati di pagine dedicate a strutture ricettive calabresi.

2. Il contributo sarà erogato dietro presentazione di n. 2 esemplari del programma stampato con l'attestazione da parte della ditta esecutrice del numero delle copie realizzate.

Art. 9*Ammissione a contributo.*

1. La Giunta regionale sulla base delle domande pervenute, delibera, su proposta dell'assessore al turismo, l'ammissione ai benefici previsti dalla presente legge.

Art. 10*Erogazione dei contributi.*

1. I contributi incentivanti saranno erogati dopo la effettuazione dei viaggi dietro presentazione da parte delle organizzazioni beneficiarie, della seguente documentazione:

a) voli charter

1) fattura originale o copia autenticata firmata e quietanzata dalla compagnia vettrice;

2) nel caso di organizzazioni di viaggio che acquistano posti su aeromobili non direttamente dalla compagnia vettrice, fattura originale o copia autenticata firmata e quietanzata dalla organizzazione venditrice;

3) dichiarazione della direzione dell'aeroporto terminale dei voli;

4) lista in triplice copia dei passeggeri trasportati in Calabria con l'indicazione dei relativi voli di arrivo e partenza;

5) dichiarazione degli alberghi da cui risultano i nominativi dei passeggeri e le date della loro permanenza.

b) voli di linea

1) dichiarazione dell'organizzazione di viaggio richiedente il contributo che indichi l'elenco nominativo dei passeggeri trasportati con allegate le relative copie dei biglietti aerei;

2) in caso di gruppi a tariffa speciale, allorquando questa non risulti dal biglietto, dichiarazione della Compagnia aerea che indichi la tariffa applicata con il relativo codice;

3) dichiarazione degli alberghi contenente l'elenco nominativo dei turisti ospitati ed il periodo di soggiorno;

4) documento fiscale in originale o copia autenticata rilasciato dalla struttura ricettiva da cui risulti l'importo del pernottamento.

c) ferrovia, gomma e via mare

1) documento di viaggio di gruppo in originale o copia autenticata per i viaggi a mezzo ferrovia; fattura originale o copia autenticata per viaggi su gomma, firmata e quietanzata dalla compagnia vettrice; documento di viaggio individuale o di gruppo in originale o copia autenticata per i viaggi via mare;

2) dichiarazione degli alberghi contenente l'elenco nominativo dei turisti ospitati ed il periodo di soggiorno.

Art. 11

Liquidazione contributi.

1. I contributi sono liquidati e pagati da un funzionario dell'assessorato al turismo all'uopo delegato in conformità alla [legge regionale 22 maggio 1978, n. 5](#) ed al regolamento d'attuazione n. 1 del 30 dicembre 1983, a favore del quale sarà annualmente disposta una apertura di credito di importo pari allo specifico stanziamento del bilancio.

TITOLO IV

Sui controlli

Art. 12

Sui controlli e documentazione integrativa.

1. La Regione si riserva la facoltà di effettuare prima dell'erogazione dei contributi, tutti i controlli che ritenesse più opportuni al fine di acquisire maggiori garanzie per il rispetto della buona destinazione dei propri interventi.
2. In seguito ai controlli effettuati la Regione potrà sospendere, con propria decisione motivata e con decreto del Presidente della Giunta regionale, la erogazione dei contributi di cui alla presente legge.

TITOLO V

Disposizioni finanziarie

Art. 13

1. All'onere derivante dalla presente legge determinato per il 1995 in L. 1.000.000.000 si farà fronte con successivo provvedimento normativo.

Art. 14

1. ... ⁽³⁾.

(3) Abroga la [L.R. 21 marzo 1983](#), come modificata dalla L.R. 11 luglio 1986, n. 21.

L.R. FRIULI VENEZIA GIULIA 9-12-2016 n. 21 art. 64.

Disciplina delle politiche regionali nel settore turistico e dell'attrattività del territorio regionale, nonché modifiche a leggi regionali in materia di turismo e attività produttive.

Art. 64 Incoming.

1. L'Amministrazione regionale è autorizzata a concedere incentivi alle agenzie di viaggio e turismo per la vendita di pacchetti turistici in Italia e all'estero finalizzati a incrementare l'ingresso e la permanenza di turisti nel territorio regionale attraverso l'offerta di un prodotto turistico qualificato, con particolare riguardo per le località a minore vocazione turistica. Gli incentivi sono concessi secondo la regola del "de minimis".

L.R. LIGURIA 9 aprile 2009, n. 9.**Azioni di supporto allo sviluppo del traffico aereo a fini turistici degli aeroporti liguri.****Art. 1**
Finalità.

1. Al fine di incentivare lo sviluppo turistico del territorio, la Regione concede aiuti di stato per il potenziamento del traffico aereo in arrivo (incoming) degli aeroporti liguri.

2. Gli aiuti sono finalizzati alle azioni connesse all'avviamento e alla promozione di nuovi collegamenti e nuove frequenze con i mercati di maggior afflusso turistico verso la Liguria e agli interventi di miglioramento e potenziamento delle strutture e infrastrutture aeroportuali degli scali liguri strettamente finalizzati all'incremento dei flussi turistici.

Art. 2
Interventi finanziabili.

1. La Regione, nei limiti delle disponibilità di bilancio, concede aiuti per le finalità di cui all'articolo 1 per le seguenti azioni:

a) attivazione di nuove frequenze con gli aeroporti liguri da destinazioni già servite, compresa la relativa attività di promozione e informazione;

b) attivazione di nuovi collegamenti, finalizzati anche alla destagionalizzazione delle presenze turistiche ed alla connessione con il mercato croceristico, compresa la relativa attività di promozione e informazione;

c) attività di promozione e pubblicità di nuovi voli verso gli aeroporti liguri con finalità di "incoming".

d) realizzazione e miglioramento delle strutture di accoglienza aeroportuali;

e) realizzazione e miglioramento delle infrastrutture dei servizi a terra attuati anche attraverso la razionalizzazione degli spazi e degli immobili esistenti nell'area aeroportuale.

Art. 3
Beneficiari degli aiuti.

1. I beneficiari degli aiuti di cui all'articolo 2, comma 1, lettere a) e b), sono le imprese operanti nel campo del trasporto aereo passeggeri.

2. I beneficiari degli aiuti di cui all'articolo 2, comma 1, lettere c), d) ed e), sono le società di gestione degli aeroporti liguri.

Art. 4

Intensità degli aiuti.

1. La Regione concede gli aiuti di cui all'articolo 2 nei limiti stabiliti dal regime "de minimis", secondo quanto previsto dalla normativa comunitaria relativa all'applicazione degli articoli 87 e 88 del Trattato CE agli aiuti di importanza minore ("de minimis").

2. Gli aiuti di cui all'articolo 2, comma 1, lettere a) e b), sono concessi fino ad un massimo del 50 per cento delle spese ammissibili nei limiti finanziari e temporali previsti dalla normativa di cui al comma 1.

3. Gli aiuti di cui all'articolo 2, comma 1, lettere c), d) ed e), sono concessi fino ad un massimo del 70 per cento delle spese ammissibili nei limiti finanziari e temporali previsti dalla normativa di cui al comma 1.

Art. 5

Modalità attuative.

1. Gli aiuti di cui all'articolo 2, comma 1, lettere a) e b), sono attivati attraverso una apposita procedura selettiva definita con atto della Giunta regionale, nel quale sono altresì indicati i criteri di ammissibilità e selezione.

2. Gli aiuti di cui all'articolo 2, comma 1, lettera c), sono concessi alle società di gestione degli aeroporti liguri secondo criteri individuati dalla Giunta regionale e con modalità disciplinate da apposita convenzione, con priorità per l'attività di promozione e pubblicità di nuovi voli charter dai paesi extra Unione Europea verso gli aeroporti liguri.

3. Gli aiuti di cui all'articolo 2, comma 1, lettere d) ed e), sono concessi alle società di gestione degli aeroporti liguri secondo criteri individuati dalla Giunta regionale in funzione dell'aumento del traffico "incoming" verso la Liguria e con modalità disciplinate da apposita convenzione.

Art. 6

Revoca o riduzione dell'aiuto.

1. L'aiuto è revocato e si procede al recupero delle somme eventualmente erogate, maggiorate degli interessi legali, quando:

a) vengano accertate gravi irregolarità nella documentazione giustificativa della spesa;

b) l'intervento non venga effettuato in conformità al progetto approvato o entro i termini indicati nell'atto di concessione;

c) i beneficiari dichiarino di rinunciare all'aiuto concesso.

2. Nei casi previsti dall'articolo 2, comma 1, lettere d) ed e), può essere ammessa, in via alternativa, la realizzazione parziale delle opere o dei servizi qualora tale realizzazione sia identificabile come lotto funzionale.

Art. 7

Norma finanziaria.

1. Agli oneri derivanti dalla presente legge si provvede mediante le seguenti variazioni, in termini di competenza e cassa, nello stato di previsione della spesa del bilancio per l'anno finanziario 2009:

- prelevamento di euro 600.000,00 dall'U.P.B. 18.107 "Fondo speciale di parte corrente";

- prelevamento di euro 400.000,00 dall'U.P.B. 18.207 "Fondo speciale di conto capitale";

- iscrizione di euro 600.000,00 all'U.P.B. 17.101 "Interventi promozionali per il turismo";

- iscrizione di euro 400.000,00 all'U.P.B. 17.201 "Interventi promozionali per il turismo".

2. Agli oneri per gli esercizi successivi si provvede con legge di bilancio.

Art. 8

Dichiarazione d'urgenza.

1. La presente legge regionale è dichiarata urgente ed entra in vigore il giorno successivo a quello della sua pubblicazione nel Bollettino Ufficiale della Regione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservarla e farla osservare come legge della Regione Liguria.